

Air Track Cam

L'Air Track Cam (ATC) est capable de filmer discrètement en toute sécurité à plusieurs mètres au-dessus du sol et sur de longues distances.

C'est un chariot travelling à commandes HF très léger circulant sur une ligne textile facile et rapide à installer.

Son système de gyrostabilisation électronique assure une parfaite qualité d'image.

Sa tête 2D peut embarquer une caméra vidéo broadcast ou 35 mm film.



L'AirTrackCam est un chariot gyrostabilisé support de tête HF motorisée pour caméra vidéo broadcast et 35 mm film se déplaçant sur un câble aérien.

La distance maxi du parcours est de 500m , l'angle maxi de 45° et la vitesse maxi de 60 km/h.

La gyrostabilisation permet de conserver une parfaite verticalité du système malgré les fortes accélérations ou un vent violent.

L'installation comporte une double ligne porteuse jointive supportant un chariot-tête caméra se déplaçant en translation via une ligne vas et vient et son moteur d'entraînement placé au sol.

Le fonctionnement est assuré par deux techniciens : un technicien pour le chariot et l'autre pour la caméra.

Le poids maximum en charge du chariot complet est de 35 kg. Son alimentation électrique est fournie par des batteries embarquées (autonomie de 3h00).

La translation du chariot est pilotée par un moteur brushless commandé par console informatique.

Toutes caméra vidéo et film de moins de 10 kg maxi hors batteries peuvent être embarquées sur le système.

- Caméras vidéos par exemple : Sony Digital BVP-570 ou Panasonic / avec objectif : Canon J11x 4.5 et transmission vidéo-control caméra : Gigawave D-Cam (iris, diaph, couleur).

- Caméras 35 mm par exemple : ARRI 2C / 3 / 435 / 235 / AATON avec objectif : Zoom lightweiht et transmission vidéo et contrôle caméra : Diversity vidéo et liaison HF (zoom, point).

Le faible poids du chariot et des lignes porteuses permet d'utiliser des points de fixation naturels, des bâtiments, des grues ou des structures d'échafaudages posées au sol.

Une base structure moteur en aluminium est proposée en option : elle intègre le moteur de translation, les fixations des lignes porteuses et son lest.

Divers Top End sont proposés en fonction des installations.

Site internet : www.loumasystems.biz

Email : info@loumasystems.biz